

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päiväys/Datum
27.5.2025

Dnro/Dnr
TRAFICOM/717216/05.03.160.01/2025

Viite/Referens
POPELY/587/2024

Maantien 19051 (Takkarannantie) jalankulku- ja pyörätie välillä Kuurnantie – Vihtaniementie, Kajaani

Hyväksymisesitys

Pohjois-Pohjanmaan ELY –keskus on toimittanut 23.1.2025 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Tiesuunnitelmalla rakennetaan uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Kuurnantie – Vihtaniementie.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 22.12.2023 päivätyn tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Peruspoikkileikkaus	Päällyste	Huom. / piirustus
M1 Maantie 19051				
M1 140–1700	1,560	Nykyinen	Kestopäällyste	Piirustukset T214-1, T214-2
M1 1700–2750	1,050	Nykyinen	Kestopäällyste	Piirustukset T214-2, T214-3
Maantiehen 19051 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J1 1–345	0,344	Päällysteleveys 3,0 m Erillinen oikealla Välialueen leveys 3,0 m	Kestopäällyste	Piirustukset T214-1
J1 345–705	0,360	Päällysteleveys 3,0 m Korotettu oikealla Erotusalueen leveys 1,0 m	Kestopäällyste	Piirustukset T214-1, T214-2
J1 705–2270	1,565	Päällysteleveys 3,0 m Erillisenä oikealla	Kestopäällyste	Piirustukset T214-2, T214-3

Maantien 19051 pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Kevyenliikenteen väylän peruspoikkileikkaukset piirustuksen T215-1 mukaisesti ja korkeusasema piirustuksen T216-1, T216-2 ja T216-3 mukaisesti.

Maantien peruspoikkileikkaukset piirustuksen T215-1 mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen T214-1, T214-2 ja T214-3 mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuolisia alueita koskevat maankäyttörajoitukset

Maantien 19051 suoja-alue ulotetaan 20 m etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Maanteiden näkemäalueet piirustusten T214-1, T214-2 ja T214-3 mukaisesti.

Yksityisten teiden luovuttaminen

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Maantien 19051 yksityisten teiden liittymät

Nykyiset yksityisten teiden liittymät sekä maatalousliittymät maantiellä 19051 säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartoilla esitetyissä kohdissa.

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityisiä teitä, yksityisteiden liittymiä ja maatalousliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1	T214-1
Laskuoja 2	T214-1, T214-2
Laskuoja 3	T214-2
Laskuoja 4	T214-2
Laskuoja 5	T214-2
Laskuoja 6	T214-3
Laskuoja 7	T214-3

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeudet piirustusten mukaisesti.

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu noin 1,432 miljoonaa euroa (maku-ind. 145; 2020=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu noin 62 000 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Sen jälkeen, kun maantie 19051 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen, siirtyy Kajaanin kaupungin omistukseen ja hoitoon suunnitelman mukainen tievalaistus.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa 16.12.2019 hyväksytty Kainuun vaihemaakuntakaava sekä 9.12.2019 hyväksytty Äkälänniemen osayleiskaava, 15.3.2011 hyväksytty Ammeniemi-Vihtaniemi osayleiskaava ja 14.12.2022 hyväksytty Kajaanin keskustaajaman osayleiskaava.

Tiesuunnitelman alueella ei ole asemakaavaa

Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukaisena.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat tiesuunnitelman osassa T119.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 4.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Suunnitelmasta ei ole laadittu suunnitteluperusteita eikä LjMTL:n mukaista hankearviointia.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Jalankulun ja pyöräilyn väylän toteuttaminen Takkarannantien varteen sekä joukkoliikenteen pysäkkien parantaminen ja uusien pysäkkien rakentaminen tukee valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita. Kestävyystavoitteisiin kuuluu kestävien liikkumismuotojen osuuden kasvattaminen ja kestävämpien liikkumismuotojen valinnan mahdollistaminen ihmisille. Kestävämpien liikkumismuotojen kautta edistetään myös ilmastotavoitteen saavuttamista, kun kasvihuonekaasupäästöt vähenevät.

Matkojen ja kuljetusten palvelutasoon vaikutetaan positiivisesti, kun niille rakennetaan sopivaa, tarpeeseen tulevaa liikenneverkkoa.

Uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä ja joukkoliikenteen pysäkkijärjestelyt Takkarannantien varressa tukevat useita Kajaanin liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu 24.5.2023 Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen tietoverkossa. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella Kainuun Sanomat-lehdessä.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa.

Lisäksi suunnitelman vaikutusalueen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille on lähetetty kirjallinen ilmoitus suunnitelman nähtäväksi asettamisesta. Suunnitelman nähtäville asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus, tai joiden kiinteistö rajoittuu tiealueeseen.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty vuorovaikutustilaisuus 7.11.2023 Kajaanin kaupungintalolla. Vuorovaikutustilaisuudesta on ilmoitettu muun muassa ELY-keskuksen tietoverkoissa sekä ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan lehti-ilmoituksella Kainuun Sanomat -lehdessä 31.10.2023.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen tietoverkossa 20.2. – 21.3.2024. Tiesuunnitelma-aineisto on ollut nähtävänä ELY-keskuksen tietoverkossa 20.2. – 21.3.2024. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 20.2.2024 Kainuun Sanomat-lehdessä.

Suunnitelmasta on saatu **Kajaanin kaupungin, Kainuun liiton, Kainuun museon ja Kainuun ELY-keskuksen** lausunnot.

ELY -keskus on ilmoittanut, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty viisi muistutusta.

- 1. Muistuttaja A** toteaa muistutuksessaan, että tilan halki kulkevan laskuojan sijainti pitää muuttaa siten, että kyseinen oja kulkee tilan pohjoisrajaa pitkin tilan länsirajalle, josta laskee länsirajaa pitkin järveen. Liitteenä ehdotus laskuojan muutokselle. Tilan länsirajalla kulkee vanha umpeen kasvanut laskuoja.

Kajaanin kaupunki on todennut lausunnossaan, että laskuojan linjausta muutetaan esitetyn mukaisesti, jos maasto-olosuhteet sen mahdollistavat.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, muistuttajan ehdottama ojalinjaus on käyty mittaamassa maastossa lumien sullettua toukokuussa 2024. Samassa yhteydessä tehtiin tarkistusmittauksia tiesuunnitelmaan suunnitellusta, nykyisestä laskuojasta järveen saakka.

Mittaustulosten perusteella todettiin, että muistuttajan ehdottama ojalinjaus on maaston korkeusasemien vuoksi hankala toteuttaa, koska oja pitäisi tehdä paikoin n. 1,2 metriä syvänä ja silloin se vaatisi n. 6 metrin tilan, mikä edellyttäisi myös runsasta puuston poistoa.

Tiesuunnitelman mukainen nykyinen laskuoja toimii korkeuksien puolesta hyvin. Ojaa on tarpeen syventää pohjoisen suunnasta muistuttajan tilan kohdalla n. 10 metrin matkalla. Ojan loppuosalla järveen saakka riittää, että raivataan vesakko pois ojan päältä. Tästä syystä pidetään nykyinen laskuoja tiesuunnitelman mukaisella paikalla.

- 2. Muistuttaja B** toteaa muistutuksessaan, että tilan kohdalla maankäyttö väylälle tulee minimoida ja tuleva kevyenliikenteen väylä ja tiealueen raja on vietävä yhtä lähelle Takkarannantietä, kuin viereistenkin tilojen kohdalla.

Kajaanin kaupunki on todennut lausunnossaan, että muistutuksen tekijän tilan kohdalla ei kuitenkaan ole rakennuksia maantien välittämässä läheisyydessä, kuten on viereisillä tiloilla. Näin ollen reunakivelliseen jk+pp väylän poikkileikkaukseen ei kyseisellä kohdalla ole tarvetta, vaan käytetään normaalia noin 3 metrin välikaistaa.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että jalankulku- ja pyöräilytie on suunniteltu maantien kylkeen korotettuna muutaman sellaisen kiinteistön kohdalla, jossa rakennukset ja niiden pihapiiri ovat hyvin lähellä maantietä. Näin on minimoitu kyseisille pihapiireille kohdistuvat kielteiset vaikutukset. Muistuttajan kiinteistöllä 19-36 pihapiiri ja kiinteistö ovat selvästi kauempana maantiestä. Näissä tapauksissa jalankulku- ja pyöräilyväylä on suunniteltu erillisenä suunnitteluohjeistusta noudattaen.

- 3. Muistuttaja C** toteaa muistutuksessaan, että Taitolantien kohdalle voisi rakentaa samalla korotetun suojatien liikenteenjakajalla alueen nopeuksien alentamiseksi ja ylityksen turvaamiseksi.

Kajaanin kaupunki on todennut lausunnossaan, että suojatien rakentaminen nopeusrajoitusalueella 60 km/h ei ole suunnitteluohjeiden mukaista, eikä nopeusrajoituksen alentaminen pistemäisesti ole tarkoituksenmukaista. Tien voi ylittää varovaisuutta noudattaen ilman suojatietä. Kyseisessä tienkohdassa on hyvät näkemät lähestyvien autojen havaitsemiseen.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että asiaa on pohdittu suunnittelun aikana hankeryhmässä. Koska tieosuuden liikennemäärä ovat melko alhainen (n. 600 ajoneuvoa vuorokaudessa) ja näkemät kyseisessä kohdassa hyvät, ei hidasteelle nähty riittävästi perusteita.

- 4. Muistuttaja D** toteaa muistutuksessaan seuraavaa: Meillä vaimoni kanssa on omakotitalo osoitteessa xx. Suunnitteilla oleva kevyen liikenteen väylä on suunniteltu samalle puolelle Takkarannantietä kuin talomme on. Kevyen liikenteen väylä vie osan tontistamme ja se on varmaankin tarpeellista. Ajoradan valkoisesta reunaviivasta kuusiaidan kylkeen on n. 7 m. Kuusiaita on n. 30 vuotta sitten istutettu reilusti omalle tontille ja se on hoidettuna tuuheana erinomainen suoja ajotien melulle ja pölylle. Lisäksi kuusiaita suoraa pihaa, joka aidan poistettuna tulisi aivan aavaksi.

Talomme kohdalla on kohoumaa sen verran, että vesi ei ole ollut ollenkaan olemassa. Tontin vieressä on puro, josta viereisiltä kiinteistöiltä tuleva vesi ohjautuu järveen. Kiinteistömme kohdalla ei ole ojan tarvetta, joka tuli juuri kuusiaidan kohdalle. Vastaavasti toiselle puolelle naapurin kiinteistön vierestä on vesi ohjattu järveen.

Kajaanin kaupunki on todennut lausunnossaan, että pihalta poistuva kasvillisuus korvataan uusilla istutuksilla väylän rakentamisen yhteydessä. Sivuoja on tarpeen väylän rakenteen toimivuuden kannalta.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että kiinteistön kohdalle on suunniteltu pintavesien johtamista varten matala sivuoja ja liittymään pieni rumpu. Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakenteiden ja edellä mainitun sivuojan vuoksi kuusiaidan tienpuoleiset juuret vaurioituisivat merkittävästi, jos kuusiaita yritettäisiin säilyttää. Tästä syystä kuusiaita joudutaan rakentamisen yhteydessä poistamaan.

Rakentamissuunnitelmassa on esitetty kuusiaita (noin 50 cm taimet) tontin kohdalle tiealueen rajan tuntumaan.

- 5. Muistuttaja E** toteaa muistutuksessaan seuraavaa: Talvisin on hiihtolatu Nuasjärven jäällä Takkarannasta Rehjaan ja useat sitä käyttävät parkkeeraavat autonsa Takkarannantiellä Ammelahden kohdalla olevalle suoralle Ammelahden tien liittymän jälkeen. Oheinen kuva on otettu hiihtolomaviikolla 8.3.2024.

Ehdotan että tämä huomioitaisiin suunnitelmassa esim. varmistamalla, että tuolla kohdalla on riittävän leveä piennaralue mahdollistaen turvallisen parkkeerauksen sekä kulun autoihin.

Kajaanin kaupunki on todennut lausunnossaan, että pientareen levennys ei ole tarpeen, vaan hiihtäjien autot sopivat olemaan pysäköitynä nykyisen tien reunassa.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että kyseinen hiihtolatu ei ole kaupungin ylläpitämä. Tästä syystä ei nähty tarpeelliseksi suunnitella maantielle levennyksiä pysäköintiä helpottamaan.

Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että lain mukaan ELY-keskuksen vastine muistutuksiin annetaan hyväksymispäätöksessä. Hallintolain (434/2003) 56 §:n mukaan on riittävää, että ELY-keskus toimittaa tiedon tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä muistutuksessa ilmoitetulle yhdyshenkilölle tai muistutuksen ensimmäiselle allekirjoittajalle, jonka tehtävänä on huolehtia tiedoksisaannista muille kanssamuistuttajille.

Lausunnot

Kajaanin kaupunki on ilmoittanut lausunnossaan, että kaupunki pitää suunnitelman mukaista Takkarannantien jalankulku- ja pyöräväylää tarpeellisenä ja kannatettavana. Suunnitelmalla parannetaan jalankulun, polkupyöräliikenteen ja joukkoliikenteen olosuhteita ja turvallisuutta. Suunnitelma tukee kestäväää liikkumista, ja sitä mukaa edistää myös yleisten ilmastotavoitteiden saavuttamista. Tievalaistuksen rakentaminen parantaa osaltaan liikenneturvallisuutta, alueen houkuttelevuutta ja monipuolista viihtyisyyttä. Kaupunki on kaavoittanut alueelle yleiskaavoilla rakennuspaikkoja, ja kaupungin tavoitteena on asutuksen laajentuminen Takkarannan alueelle. Takkarannantien jk + pp tien tarve on tullut esille mm. kuntalaisaloitteiden kautta. Koululaiset käyttävät Takkarannantietä koulumatkoillaan Kätönlahden ja keskustan kouluihin. Hanketta on käsitelty liikenneturvallisuustyöryhmässä, ja se on nähty tarpeelliseksi. Kaupunki esittää toivomuksenaan, että ELY -keskus voisi toteuttaa hankkeen mahdollisimman nopealla aikataululla.

Suunnitelmasta on jätetty viisi muistutusta.

Suunnitelman laatimisesta on kuulutettu paikallislehdessä 24.5.2023. Yleisötilaisuus pidettiin 7.11.2023 kaupungintalon valtuustosalissa. Tilaisuudesta julkaistiin ilmoitus paikallislehdessä 21.10.2023.

Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet edistämällä kestävien liikkumismuotojen eli jalankulun, polkupyöräilyn ja joukkoliikenteen olosuhteita.

Suunnitelma-alueella on voimassa kaksi yleiskaavaa: Äkälänniemi osayleiskaava ja Ammeniemä-Vihtaniemi osayleiskaava. Yleiskaavat ovat yhdenmukaisia tiesuunnitelman kanssa. Asemakaavoja ja ranta-asemakaavoja suunnittelualueella ei ole. Kaupunki hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut.

Kaupungilla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin rakenteisiin. Kaupunki on valmis luovuttamaan jalankulku- ja pyöräväylän rakentamiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta.

Kaupunki ottaa omistukseensa ja kunnossapidettäväkseen suunnitelmassa esitetyn, maantielle 19051 (Takkanrannantie) rakennettavan tievalaistuksen.

Kaupunki vastaa kustannuksellaan omistamiensa johtojen ja laitteiden siirto- ja suojaustoimenpiteistä, jos sellaista tarvetta työn aikana ilmaantuu.

Kaupunki sitoutuu siihen, että ELY-keskus toimii hankkeen urakasopimuksen mukaisena rakennuttajana. Kaupunki vastaa maantien tekemisestä aiheutuvista

rakentamiskustannuksista tiesuunnitelman kustannusarviossa ja kustannustenjakoehdotuksessa esitetyllä tavalla.

Kaupunki hyväksyy hankkeessa syntyneiden puhtaiden ylijäämämateriaalien (arviolta 9 200 m³) sijoittamisen Kajaanin kaupungin omistamille ylijäämämaiden sijoitusalueille joko Nakertajaan tai Ruosteeseen. Kaupunki antaa suostumuksensa käyttää asemakaava-alueen katuja ylijäämämaiden kuljetukseen.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa annetun lausunnon hankkeelle myönteiseksi riittäviltä osin sekä Kajaanin kaupungin antaneen ELY-keskuksen pyytämät sitoumukset.

Kainuun museo toteaa lausunnossaan, että hankealueella ei sijaitse kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennetun ympäristön kohteita eikä alueella tai sen läheisyydessä ole tiedossa olevia muinaisjäännöskohteita. Kainuun Museolla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmaan.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa annetun lausunnon hankkeelle myönteiseksi.

Kainuun liitto toteaa lausunnossaan, että tiesuunnitelma sijoittuu voimassa olevassa Kainuun maakuntakaavassa 2020 osoitetulle taajamatoimintojen alueelle A ja maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle M. Lisäksi alue sijoittuu kaupunkikehittämisen kohdealueen (kk, Kainuun maakuntakaava 2020), matkailun vetovoima-alueen (mv, Kainuun maakuntakaava 2020) sekä liikenteen yhteistyökäytävän (lk, Kainuun vaihemaakuntakaava 2030) kehittämismerkintöjen alueelle.

Täsmennyksenä tiesuunnitelmaselostuksen kohtaan 1.1.Suunnittelun tausta, lähtökohdat ja tavoitteet todetaan, että voimassa olevassa Kainuun maakuntakaavassa 2020 osoitettua taajamatoimintojen aluetta (A), jolla tiesuunnitelman alue osittain sijaitsee, kehitetään taajamatoimintojen alueena Kajaanin kaupungin toimesta maakuntakaavaa yksityiskohtaisemman suunnittelun kautta.

Kainuun liitto esittää, että tiesuunnitelman hyväksymisehdotuksen kohtaan Kaavoitus, Maakuntakaavat lisätään maininta tiesuunnitelman alueella voimassa olevasta Kainuun maakuntakaavasta 2020: Kainuun maakuntakaava 2020 (Kaavan nimi), Hyväksytty Kainuun maakuntavaltuustossa 29.4.2009 (Hyväksymispvm) ja Koko suunnitelman alueella (Huom / Piirustus). Vastaava muutos esitetään tehtäväksi myös tiesuunnitelmaselostuksen kohtaan 1.7.1. Maakuntakaava.

Tiesuunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden toteuttamisella edistetään Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelman (2018) tavoitteita.

Kainuun liitolla ei ole muuta huomautettavaa tiesuunnitelmasta.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että Kainuun liiton lausunnossa pyydytät täsmennykset on lisätty tiesuunnitelmaselostukseen ja tiesuunnitelman hyväksymisesitykseen.

Kainuun ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastualue toteaa lausunnossaan 30.8.2024 tiesuunnitelmasta seuraavaa:

Alueidenkäyttö

Tiesuunnitelmassa on huomioitu Kainuun ELY-keskuksen 10.1.2024 annetun lausunnon sisältö. Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 17 §:n 1 mom. mukaan tiesuunnitelman tulee perustua maankäyttö- ja rakennuslain mukaiseen oikeusvaikutteiseen kaavaan, jossa maantien sijainti ja suhde muuhun

alueiden käyttöön on selvitetty. Lisäksi annetun lain 13 §:n 3 mom. mukaan maantietä ei saa rakentaa vastoin oikeusvaikutteista kaavaa. Kainuun ELY-keskuksen näkemyksen mukaan laaditussa tiesuunnitelmassa jalankulku- ja pyöräilytie välillä Kuurnantie-Vihtaniementie on hyväksyttyjen yleiskaavojen (Ammeniemi-Vihtaniemi osayleiskaava, Äkälänniemen osayleiskaava) mukainen.

Luonnonsuojelu

Hankkeen suunnittelussa ja toteutuksessa tulee ottaa huomioon liito-oravan esiintyminen ja mahdolliset lisääntymis- ja levähdyspaikat kuvan osoittamalla alueella. Jos liito-oravan esiintymisalueella on tarvetta kaataa puustoa, tulee selvityksin varmistaa lajin esiintyminen ja tarvittaessa lajin lisääntymispaikkojen sijainti. Tien ja rannan välissä kasvava metsä on liito-oravan esiintymisympäristöksi soveltuvaa varttunutta kuusisekametsää.

Liito-orava on Suomessa vaarantunut (VU) luonnonsuojelulain nojalla rauhoitettu laji. Se on myös luontodirektiivin mukainen yhteisön tärkeänä pitämä eläinlaji, jonka lisääntymis- ja levähdyspaikkojen hävittäminen ja heikentäminen on luonnonsuojelulain nojalla kielletty. Hankkeiden suunnittelussa ja toteutuksessa lajin esiintyminen ja lisääntymis- ja levähdyspaikkojen säilyminen tulee varmistaa.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, Kainuun ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue ja A-insinöörit Oy pitivät lausunnon jälkeen 4.9.2024 kokouksen, jossa käsiteltiin tiesuunnitelmaratkaisut vaikutuksineen. Kokouksessa todettiin, että alueella on tehtävä maastokartoitus, jossa inventoidaan syksyllä 2024 maastosta 30 metrin levyinen kaistale maantien sivuojan takaa suunnitellun jalankulku- ja pyöräilytien puolelta maantietä alkaen suunnitelmassa olevasta Y23 – liittymästä (n. J1 paalu 1800) päättyen suunnitelman loppuun Vihtaniementien yksityisliittymään (n. J1 paalu 2620). Työssä inventoidaan liito-oravien pysyväisluonteiset pesäpaikat, kuten kolohaavat sekä risupesät. Lisäksi inventoidaan myös liito-oravien papanat, mikäli niitä löytyy maastosta ja dokumentoidaan puusto em. kaistaleelta, eli minkälaista puustoa kyseisellä kaistaleella on. Maastotöiden jälkeen laaditaan raportti inventoinneista.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus teetti edellä mainitun liito-oravainventoinnin syys – lokakuussa 2024. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, Kainuun ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue ja A-insinöörit Oy pitivät 25.10.2024 kokouksen, jossa käsiteltiin maastoinventointien tulokset.

Kainuun ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue totesi, että laadittu liito-oraselvitys on tehty oikeilla menetelmillä ja perusteellisesti. ELY-keskus näkee maantien ja järven alueen olevan arvokas alue liito-oravan kannalta. Haasteena liito-oravalle ovat mahdollisesti metsänhoidolliset toimenpiteet, joiden perusteella elinympäristö eristyy ja sen vuoksi tyhjenee liito-oravasta.

Tehdyn selvityksen perusteella maantien 19051 jalankulun ja pyöräilyn väylän hanketta voidaan jatkaa. Hankkeen rakentaminen ei vaikuta liito-oravaan, kun hanke rajoittuu maantien varteen eikä maantien reunassa ole kolopuita/risupesä. Hankkeella ei myöskään vaaranneta liito-oravan kulkuyhteyttä, koska riittävä etäisyys kulkuyhteydelle on 50 – 60 metriä.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että Kainuun ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueen asiantuntijan esittämät kommentit on otettu huomioon tiesuunnitelmassa eikä suunnitteluratkaisut ole muuttuneet 25.10.2024 kokouksen jälkeen.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 16, 17, 21, 22, 24, 26, 27, 37, 44, 45, 46, 56 a, 99, 105, 106, 107 §
Maantieasetus (924/2005) 3 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaa enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 5000 euroa Pohjois-Pohjanmaan ELY -keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1168/2023) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Jari Kuokkanen, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 27.5.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Asian on ratkaissut erityisasiantuntija Leena Lehtinen ja esitellyt erityisasiantuntija Jari Kuokkanen

Liite Valitusosoitus

Jakelu Toimenpiteitä varten

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Tiedoksi Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY –keskuksen internet -sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun - tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Pohjois-Suomen hallinto-oikeus

Käyntiosoite: Isokatu 4, Oulu

Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu

Puhelin: 029 56 42800 (vaihe)

Faksi: 029 56 42841

Sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 310 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.